



Septembre 2017



Juin 2019

Contact

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA
Communication et relations publiques
Case postale 1536 - 1701 Fribourg
tpf.ch
communication@tpf.ch

Kontakt

Freiburgische Verkehrsbetriebe Holding (TPF) AG
Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 1536 - 1701 Freiburg
tpf.ch
communication@tpf.ch



INAUGURATION - EINWEIHUNG
Gare de Courtepin
Bahnhof Courtepin

Gare de Courtepin

Les Transports publics fribourgeois (TPF) sont fiers de vous présenter la nouvelle gare de Courtepin. Celle-ci a été entièrement modernisée à la suite des travaux réalisés dans le cadre du renouvellement des infrastructures ferroviaires sur la ligne **Fribourg - Morat - Ins**.

Ces travaux avaient pour objectif d'améliorer l'accessibilité de la gare aux personnes à mobilité réduite et d'accroître la sécurité ainsi que le confort des voyageurs. Les aménagements suivants ont été effectués:

- Renouvellement complet des installations de la gare
(voies, lignes de contact, quais, installations de sécurité et d'accueil)
- Amélioration de la géométrie ferroviaire
- Renouvellement complet de cinq passages à niveau
(infrastructure + installation de sécurité)

Chiffres clés

Dépôt PAP:	29.04.2016
Obtention DAP:	07.08.2017 (env. 15 mois de procédure)
Début des travaux:	02.10.2017
Interruption du trafic:	06.07.2018 – 19.08.2018 (7 semaines)
Mise en exploitation:	03.06.2019 (env. 20 mois de travaux)
Longueur de renouvellement de voie (infrastructure, ballast, traverses, rails):	env. 950 m (= -1600 traverses)
Ballast utilisé:	env. 3'000 tonnes
Béton utilisé (pour les rampes, escaliers, passage inférieur et mur de soutènement):	env. 1'000 m ³
Ligne de contact:	48 mâts/fondations et 5'300 m de câble renouvelé
Câblage pour installation de sécurité:	-17'000 m de câble
Passage à niveau renouvelé:	5
Budget mis à jour:	18.4 mio
Nombre d'intervenants:	> 100 intervenants dont un pic maximum de 60 personnes sur le chantier lors de l'été 2018
Acteur:	TPF Infra

Bahnhof Courtepin

Die Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF) freuen sich, Ihnen den neuen Bahnhof Courtepin vorstellen zu dürfen. Der Bahnhof wurde in Folge der auf der Strecke **Freiburg - Murten - Ins** durchgeführten Bauarbeiten vollständig modernisiert.

Das Ziel der Bauarbeiten war die Verbesserung der Zugänglichkeit des Bahnhofs für Personen mit eingeschränkter Mobilität und die Verstärkung der Sicherheit und des Komforts für die Reisenden. Folgende bauliche Massnahmen wurden realisiert:

- Vollständige Erneuerung der Bahnhofeinrichtungen
(Gleise, Fahrleitungen, Perrons, Sicherheitsanlagen und Aufenthaltseinrichtungen)
- Verbesserung der Bahngeometrie
- Vollständige Erneuerung von fünf Bahnübergängen
(Infrastruktur + Sicherheitsanlagen)

Kennzahlen

Eingabe Plangenehmigungsverfahren:	29.04.2016
Erhalt Plangenehmigungsverfügung:	07.08.2017 (ca. 15-monatiges Verfahren)
Beginn der Bauarbeiten:	02.10.2017
Verkehrsunterbruch:	06.07.2018 – 19.08.2018 (7 Wochen)
Inbetriebnahme:	03.06.2019 (ca. 20 Monate Bauzeit)
Länge der Gleiserneuerung (Infrastruktur, Schotter, Schwellen, Schienen):	ca. 950 m (= -1600 Bahnschwellen)
Verwendeter Schotter:	ca. 3000 Tonnen
Verwendeter Beton (für Rampen, Treppen, Unterführungen und Stützmauer):	ca. 1000 m ³
Fahrleitungen:	48 Masten/Fundamente und 5300 m neues Kabel
Verkabelung für Sicherheitsanlagen:	-17'000 m Kabel
Neue Bahnübergänge:	5
Aktualisiertes Budget:	18.4 Mio.
Anzahl Beteiligte:	> 100 Beteiligte, mit einer maximalen Spitze von 60 Personen auf der Baustelle während des Sommers 2018
Akteur:	TPF Infra